



AIR EUROPA

Flotta rinnovata e focus su Cuba

Rinnovo della flotta di lungo raggio in corso per Air Europa. «Da giugno, i Boeing 787 entreranno in servizio dall'hub di Madrid, consentendo così le migliori connessioni attraverso il nostro network europeo verso Bogotá, la nostra prima destinazione in Colombia, a Santo Domingo e New York», dice Roberto Ajtai, country manager Italy di Air Europa.

E per l'estate il focus è su Cuba. Dal 14 luglio al 31 agosto, infatti, sono in programma i collegamenti diretti da Madrid a Varadero con frequenza bisettimanale (il giovedì e la domenica) in coincidenza con i voli provenienti dall'Italia. «Per raggiungere l'hub di Madrid dall'Italia sono previsti 4 voli giornalieri: due da Roma Fiumicino e due da Milano Malpensa», ricorda Ajtai. Infine, da dicembre la nuova rotta su Guayaquil sarà operata con voli Airbus 300.

SAUDIA

Nuovo volo per le Maldive

Saudia rinnova la flotta e inaugura la rotta per le Maldive nell'estate 2016. Dopo avere festeggiato la consegna di tre Boeing 787-9 Dreamliner e di un 777-300ER, il vettore saudita ha inaugurato il collegamento bi-settimanale (mercoledì e domenica) tra Jeddah e Male (con proseguimento per Colombo).

I voli offrono comode coincidenze con quelli in partenza dall'Italia che, tra le altre cose, offrono il wifi gratuito anche in Economy. Tra le altre novità, il restyling completo delle lounge di Riad e di Dammam.



Rotte estive: chi sale, chi scende

PREVISIONI Da Enac a Ibar nessun dubbio: cresce il traffico aereo nonostante le tasse e l'allarme sicurezza

GIORGIO MAGGI

Avanti piano, ma avanti. Nonostante tutto, la voglia degli italiani di volare non accenna a diminuire, e anche per i mesi estivi la tendenza è positiva. A dirlo è stato poche settimane fa l'Enac, secondo cui nel corso del primo trimestre il traffico passeggeri negli aeroporti italiani è cresciuto del 6,6% rispetto al 2015, un aumento dovuto soprattutto ai collegamenti verso l'estero e, in minor misura, al traffico all'interno della penisola

(+4,7%). E la conferma che la prossima sarà un'estate con il segno più - dopo che nel 2015 erano stati poco meno di 157 milioni i passeggeri transitati nei 45 aeroporti italiani - arriva anche dall'Ibar, l'associazione che raccoglie i vettori che operano nel Belpaese. «Puntiamo a confermare i progressi a una cifra registrati nel 2015 e mantenerci nell'ordine di un +4,5%, una percentuale di poco inferiore ai numeri indicati da Iata a livello mondiale», conferma **Umberto Solimeno**, presidente dell'Italian Board Airline Representatives.

«Dopo un inizio d'anno molto promettente, adesso pesa la paura di nuovi attentati, oltre al fatto che gli italiani continuano ad avere decisioni di spesa oculte», afferma Solimeno.

Tra le mete più richieste fino a questo momento, c'è soprattutto il mercato domestico, mentre il boom dei collegamenti low cost in partenza dai vari aeroporti della penisola spinge la domanda verso le tradizionali mete del Mediterraneo. «Spagna e Grecia promettono di farla da padrone in Europa, subito seguite dai voli verso la grandi capitali del vecchio continente. In flessione Egitto, Nord Africa e Turchia, sul lungo raggio andrà molto bene la Cina, anche se soprattutto in un'ottica incoming - spiega Solimeno - Per le destinazioni outbound, non prevediamo una particolare impennata del Brasile, tenuto conto del fatto che gli italiani di solito non si recano dove sono in programma grandi eventi. Bene, invece, il Nord America, anche se il dollaro forte



Sul lungo raggio parola d'ordine charter

OFFERTA Sempre meno player sul mercato, ma agguerriti: competizione serrata sul long haul. New entry in casa Neos. Blue Panorama punta su Cuba. Conferme da Meridiana

collegamenti di lungo raggio, dove ancora un po' di spazio esiste», spiega il presidente di Ibar **Umberto Solimeno**.

In Italia a farla da padrone sarà Neos, il vettore di casa Alpitour, che ha ampliato la collaborazione con lo scalo di Verona, dopo aver iniziato a operare voli intercontinentali un anno fa. Dopo Zanzibar, Cancún e Dubai, quest'anno sarà la volta anche di Repubblica Dominicana e Madagascar, che si aggiungono al network

in partenza da Milano Malpensa. Caraibi, Oceano Indiano e Africa sono invece il core business di Blue Panorama, che punta su Cuba (la new entry è Varadero) e Antigua, con la novità del volo da luglio in partenza da Milano. Per Meridiana network estivo con Baleari, Grecia, Sicilia, e sul lungo raggio confermati i voli diretti già operati durante l'inverno per Sharm, Mombasa, Zanzibar, Repubblica Dominicana, Il Cairo, L'Avana, Mauritius, Nosy Be, Dakar, Fortaleza e Natal.



non aiuta». In crescita, nell'analisi del presidente di Ibar, anche il Far East, mentre continua il trend positivo per il Middle East, con Dubai ed Emirati in testa.

Per quanto riguarda i flussi provenienti dall'estero, oltre alla Cina, un vero e proprio boom sarà quello del subcontinente indiano, a cui si aggiungerà una buona performance del traffico argentino, grazie soprattutto al turismo religioso e dei pellegrinaggi. «Un po' di calo, invece, dagli Stati Uniti, che comunque restano tra i primi mercati. Il warning per tutta l'Unione Europea lanciato dalle

autorità statunitensi penalizzerà sicuramente anche l'Italia», prevede Solimeno.

Attenzione però. Volare la prossima estate sarà più difficile rispetto al passato. È vero, l'offerta aumenta, e le tariffe si abbassano – tra il 2014 e il 2015 la contrazione media è stata del 2,5% – ma da gennaio è entrato in vigore un aumento di 2,5 euro a passeggero per chi decolla dagli aeroporti italiani. Risultato: per i viaggiatori in partenza dall'Italia si tratta di un aggravio di ben 165 milioni di euro. Tutto il contrario, solo per fare un esempio,

di quanto accade in Spagna, dove la riduzione delle tasse aeroportuali fino al 2022 ha già visto crescere il numero di arrivi da Regno Unito, Polonia e Germania.

Altro tema caldo, la sicurezza. Se la prossima riunione del Consiglio della Ue sui trasporti si terrà in Lussemburgo il 7 giugno, già adesso trapela quella che sarà la direzione del dibattito: l'obiettivo sarà "non perturbare il traffico eccessivamente", senza creare inutili allarmismi. Insomma, il paventato modello Tel Aviv – con l'obbligo di presentarsi in aeroporto 3 o 4 ore prima del volo – non arriverà in Europa, dove nelle scorse settimane l'Unione ha dato comunque il via libera alla "schedatura" dei passeggeri attraverso il Pnr. «Meglio fermarsi alle misure che abbiamo, che sono molto buone», conclude Solimeno. «Introdurre di nuove significherebbe perdere passeggeri, senza alcun beneficio».

VUELING Ora il passeggero è "in sospenso"



Per l'estate Vueling aumenta l'offerta dall'Italia e introduce il collegamento con Amsterdam da Napoli e Catania. Nel Nord Italia, invece, c'è il nuovo Venezia-Parigi dal 5 maggio. «Un'interessante novità che abbiamo lanciato, inoltre, è il servizio "Passeggero in sospenso" che rende più agevole l'acquisto dei biglietti da parte di chi non ha ancora individuato il compagno di viaggio. Il servizio permette di comprare fino a 8 biglietti inserendo i dati dei passeggeri in un secondo momento, entro le 72 ore successive all'acquisto», spiega il country manager Alexander D'Orsogna.