

Air Dolomiti S.p.A
ufficiopianificazione@pec.airdolomiti.it

Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A.
Alitalia CityLiner S.p.A.
amministrazionestraordinaria.pec@gruppo.alitalia.it
regolatorio.pec@gruppo.alitalia.it

Albastar
legal@albastar.es
albastar@pec.it

Blue Air
blueair@legalmail.it

Blue Panorama Airlines S.p.A.
presidenza@pec.bluepanoramaairlines.it
bluepanoramaairlines@legalmail.it

DAT
danishairtransportas@legalmail.it
luigi.vallero@flydat.it

EasyJet Airline Company Limited
easyjet@legalmail.it

Neos S.p.A.
commercial@neosair.postecert.it

Ryanair DAC
fritaly@legalmail.it

Silver Air s.r.o.
silverairspol@pec.it
dina.peverelli@flightsandtravels.ch

Tayaran Jet
info@tayaranjet.com

Volotea S.L.
alaeo@legalmail.it

Vueling Airlines SA
Vuelingairlinesitaly@legalmail.it





Wizz Air Hungary Ltd.
andreu.pares@wizzair.com

IATA
iata@pec.it

IBAR
pec.ibar@postecert.it

e p.c.

Direzioni aeroportuali

Direzione Sviluppo Trasporto Aereo e Licenze

OGGETTO: Ministero della Salute. Integrazione Circolare prot. n.10661 del 17/03/2021.

Facendo seguito alla nota ENAC prot. n. 28523 del 12/03/2021, si riporta il testo in oggetto per opportuna informativa.

Facendo seguito a quanto disposto con Circolare prot. 0010661-17/03/2021 *“Indicazioni per l'utilizzo del Passenger Locator Form digitale per i passeggeri in ingresso sul territorio nazionale attraverso voli “Covid-tested” ai sensi dell’art. 2 comma 3 dell’Ordinanza del 9 marzo 2021 Ulteriori misure urgenti per la sperimentazione di voli Covid-tested (GU n.59 del 10-3-2021)”*, con la presente si chiarisce quanto segue.

Considerata la tempistica ristretta dell'introduzione dell'obbligo di compilazione del dPLF, e l'oggettiva difficoltà nel riuscire a raggiungere tutti i passeggeri in tempo utile, qualora risulti gravoso per la regolare operatività dei voli assicurare la compilazione del dPLF al momento dell'imbarco da parte dei passeggeri che non l'abbiamo già fatto, fino al 6 aprile p.v, è consentito al vettore consentire l'imbarco dei suddetti passeggeri a condizione che gli stessi finalizino l'adempimento prima dell'ingresso in territorio nazionale. Infatti, la compilazione del dPLF è prevista dall'art. 2 all'Ordinanza del 9 marzo quale requisito specifico dei voli “Covid-tested” e il non rispetto dello stesso potrebbe comportare il venir meno della deroga alla quarantena prevista per questi voli.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, è richiesto al vettore garantire la massima diffusione del nuovo adempimento ai passeggeri, la massima compilazione di dPLF da parte degli stessi, nonché la verifica dell'avvenuta compilazione all'imbarco. Quest'ultima dovrà essere svolta verificando il possesso da parte del passeggero del dPLF esibito sia su *smarthphone* che in copia cartacea.



Courtesy translation

Following ENAC note no. 28523 dated 12/03/202, the text in subject is provided below for your information.

Following the provisions of Circolare prot. 0010661 - 03/17/2021 *"Indications for the use of the digital Passenger Locator Form for passengers entering the national territory through "Covid-tested" flights pursuant to art. 2 paragraph 3 of the Ordinance dated March 9, 2021 "Additional urgent measures for the experimentation of Covid-tested flights (GU no. 59 of 10-3-2021)" the following is hereby clarified.*

Considering the short time of the introduction of the obligation to complete the dPLF, and the objective difficulty in being able to reach all passengers in due time, if ensuring the compilation of the dPLF by passengers who have not already done it at the time of boarding is burdensome for the regular operation of the flights, until April 6 carrier is allowed to allow the boarding of the aforementioned passengers provided that they complete the fulfillment before entering the national territory. In fact, the compilation of the dPLF is required by art. 2 to the Ordinance dated 9 March as a specific requirement for "Covid-tested" flights and failure to comply with could lead to the termination of the exemption from the quarantine provided for these flights.

Therefore, in light of the above, the carrier is required to ensure maximum dissemination of the new fulfillment to passengers, maximum compilation of dPLF, as well as verification of completion at boarding. The latter must be carried out by verifying the possession by the passenger of the dPLF shown both on the smartphone and in hard copy.

Distinti saluti

Maria Elena Taormina

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

EAV/ECD/PT